



**POLSKIE
STOWARZYSZENIE
PARALOTNIOWE**



REGULAMIN

MotoParalotniowego Pucharu Polski

oraz

Polskiej Ligi MotoParalotniowej

OBOWIĄZUJĄCY W ROKU 2016

Celem niniejszego regulaminu jest określenie jednolitych zasad przeprowadzania zawodów motoparalotniowych w ramach MotoParalotniowego Pucharu Polski i Polskiej Ligi Motoparalotniowej, oraz prowadzenie rankingu zawodników, z podziałem na kategorie i klasy. Oprócz niniejszego regulaminu w ramach Pucharu Polski obowiązują regulaminy sportowe Polskiego Związku Sportów Lotniczych Aeroklub Polski.

Zawody w cyklu MPPP są rozgrywane dla zawodników posiadających licencje sportową. Zawody w cyklu PLMP mają charakter rozgrywek amatorskich dla pilotów bez licencji sportowych (nie wyklucza się wzięcia udziału w tym rankingu pilotów z licencją sportową, pod warunkiem że zawodnik nie bierze udziału w rankingu MPPP). Zawody MPPP i PLMP rozgrywane są w ramach tej samej edycji zawodów.

Część I niniejszego regulaminu określa ogólne zasady i kompetencje obowiązujące w czasie zawodów.

Część II niniejszego regulaminu reguluje zasady prowadzenia rankingu MPPP i PLMP.

Część III niniejszego regulaminu zawiera katalog konkurencji rozgrywanych w ramach MPPP i PLMP.

Załącznik nr. 1 określa wzór karty rejestracyjnej uczestnika zawodów MPPP i PLMP.

Definicje:

- **MPPP**: MotoParalotniowy Puchar Polski – cykl zawodów umożliwiający rywalizację licencjonowanym zawodnikom, wyłonienie zwycięzców poszczególnych edycji, oraz klasyfikacji generalnej w poszczególnych klasach i kategoriach.
- **PLMP**: Polska Liga Motoparalotniowa – cykl zawodów mający na celu umożliwienie pilotom rywalizacji dla porównania i podnoszenia własnego poziomu umiejętności, oraz wyłonienie zwycięzców poszczególnych edycji oraz klasyfikacji generalnej w poszczególnych klasach i kategoriach.
- **Edycja: zawody** przeprowadzone przez organizatora edycji i podmioty współuczestniczące, w tym samym miejscu i czasie, licząc od pierwszej do ostatniej konkurencji.
- **Klasyfikacja generalna** (łączna) MPPP i PLMP: ranking pilotów, zawierający zsumowane wyniki pilotów/zawodników uczestniczących w poszczególnych edycjach.
- **Organizator edycji**: podmiot odpowiedzialny za organizację edycji w czasie której rozgrywane będą zawody zaliczane do cyklu MPPP i PLMP, współpracujący z Organizatorem MPPP/PLMP.
- **Organizator MPPP/PLMP**: Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe wraz z osobami i/lub podmiotami współuczestniczącymi w przygotowaniu przeprowadzenia poszczególnych edycji i prowadzenia rankingu MPPP i PLMP.
- **Zawodnik**: pilot posiadający niezbędne uprawnienia wymagane przepisami do samodzielnego pilotowania paralotni z napędem lub motoparalotni, z uwzględnieniem uprawnień dodatkowych lub członek załogi dwuosobowej biorący udział w lotach, wszyscy posiadający aktualną Licencje sportową.
- **Pilot, uczestnik**: osoba posiadająca niezbędne uprawnienia wymagane przepisami do samodzielnego pilotowania paralotni z napędem lub motoparalotni, z uwzględnieniem uprawnień dodatkowych lub członek załogi dwuosobowej biorący udział w lotach.
- **Karta rejestracyjna**: dokument zawierający dane pilota lub członka załogi wraz z pisemnym potwierdzeniem zapoznania się z postanowieniami Regulaminu.
- **Katalog konkurencji**: część regulaminu określająca szczegółowo konkurencje możliwe do rozegrania w ramach MPPP i PLMP w celu uzyskania punktów do rankingu MPPP/PLMP.
- **Dyrektor sportowy**: osoba wyznaczona przez organizatora MPPP/PLMP do przeprowadzenia zawodów, odpowiedzialna za wybór konkurencji, wyznaczenie czasu i miejsca ich rozgrywania, a także czuwająca nad ich przebiegiem w czasie ich trwania, zgodnie z opisem kompetencji.
- **Sędzia i Sędzia Główny**: osoba(y) wyznaczona przez organizatora MPPP/PLMP do przeprowadzania konkurencji zgodnie z regulaminem i katalogiem konkurencji, podawania wyników częściowych i końcowych, zgodnie z opisem kompetencji.
- **Kategoria dla PLMP**: rozróżnia się następujące rodzaje kategorii dla każdej z klas:
 - **nawigacyjną**: loty polegające na pokonaniu zadanej trasy, zgodnie z dyspozycjami otrzymanymi podczas odprawy (konkurencje prostsze niż dla MPPP). Do klasyfikacji generalnej PLMP.
 - **sprawnościową**: loty wykonywane zgodnie z dyspozycjami otrzymanymi podczas odprawy, polegające na celności lądowania, loty przy limitowanej ilości paliwa, pokonywaniu tras slalomowych bez wyścigów na pylonach, itp. zgodnie z katalogiem konkurencji. Do klasyfikacji generalnej PLMP
 - **ogólną/łączną**: obejmuje sumę punktów zdobytych we wszystkich konkurencjach (nawigacyjnej i sprawnościowej). **W ramach jednej edycji**, i do klasyfikacji generalnej PLMP.
 - **w przypadku** gdy rozgrywane będą konkurencje mieszane np. nawigacja z ekonomią, o zakwalifikowaniu takiej konkurencji do danej kategorii decyduje Dyrektor Sportowy na odprawie przed konkurencją.
- **Kategoria dla MPPP**: rozróżnia się następujące rodzaje kategorii dla każdej z klas:
 - **ogólną/łączną**: obejmuje sumę punktów zdobytych we wszystkich konkurencjach MPPP (nawigacyjnej i sprawnościowej). **W ramach jednej edycji**, i do klasyfikacji generalnej MPPP.
- **Klasa**: podział uwzględniający liczebność załogi oraz technikę startu z rozróżnieniem na start z nóg i start na podwoziu.
 - **PF1** – klasa, gdzie załoga pilotująca paralotnię jest jednoosobowa, a start odbywa się z nóg.
 - **PF2** – klasa, gdzie załoga pilotująca paralotnię jest dwuosobowa, a start odbywa się z nóg

- **PL1** – klasa, gdzie załoga pilotująca paralotnię jest jednoosobowa, a start odbywa się z podwozia
- **PL2** – klasa, gdzie załoga pilotująca paralotnię jest dwuosobowa, a start odbywa się z podwozia
- **PF1e** – klasa napędów elektrycznych
- **PL1e** – klasa napędów elektrycznych

Część I

1. Postanowienia ogólne Regulaminu.

- 1.1. Zawody MPPP i PLMP zostaną przeprowadzone zgodnie z niniejszym regulaminem oraz ustaleniami szczegółowymi przekazywanymi zawodnikom przez Dyrektora Sportowego na odprawach.
- 1.2. Począwszy od startu do pierwszej konkurencji, obowiązujące reguły nie mogą być zmieniane, chyba że wynika to z przyczyny uzasadnionej względami racjonalnymi i sprawiedliwej oceny przebiegu konkurencji lub bezpieczeństwa lotów.
- 1.3. W wyniku rozegranych konkurencji zostaną wyłonieni zwycięzcy zawodów w poszczególnych klasach: dopuszcza się łączenie klas w wypadku małej frekwencji w poszczególnych klasach, z tym że możliwe jest łączenie klas PF1 i PL1 oraz PF2 i PL2.
- 1.4. Wszystkie czynności związane z udziałem w zawodach, w tym loty, są wykonywane na własną odpowiedzialność pilota i członka załogi i zgodnie z przepisami prawa lotniczego.

2. Obowiązki organizatora edycji, Kierownictwo i kontrola zawodów.

- 2.1. **Organizator edycji** jest odpowiedzialny za uzyskanie wymaganych przepisami zezwoleń na organizację zawodów, ich prawidłowe zabezpieczenie, wyznaczenie obszaru i przestrzeni wydzielonych dla prowadzenia zawodów w tym dla potrzeb startów, lądowań, a także konkurencji sprawnościowych, jak również zapewnienie właściwej separacji od publiczności.
- 2.2. **Organizator edycji** jest odpowiedzialny za zgłoszenie zawodów służbom informacji lotniczej, uzyskanie zezwoleń na wykorzystanie przestrzeni, jeżeli są wymagane, a także przyjęcie i rejestrację uczestników oraz przekazanie Dyrektorowi Sportowemu listy uczestników spełniających wymagania Organizatora i niniejszego regulaminu (najpóźniej w dniu pierwszej konkurencji przed jej rozpoczęciem), oraz przekazanie wyników do rankingu MPPP i PLMP.
- 2.3. **Organizator edycji** zawodów ma obowiązek zgłoszenia zawodów do odpowiednich służb medycznych, policji i straży pożarnej w rejonie przeprowadzenia zawodów.
- 2.4. **Organizator edycji** w uzgodnieniu z **Organizatorem MPPP/PLMP** może wprowadzić i ustalić wielkość wpisowego na prowadzone przez siebie zawody.
- 2.5. **Organizator MPPP/PLMP** posiada ubezpieczenie OC dot. organizacji zawodów, nie zwalnia to z zawarcia oddzielnego ubezpieczenia przez organizatorów poszczególnych edycji jeżeli Organizator MPPP/PLMP nie jest ich współorganizatorem bezpośrednim.
- 2.6. Organizator MPPP/PLMP wyznacza **Dyrektora Sportowego**, który jest odpowiedzialny za sprawy operacyjne związane z wykonywaniem lotów, a w szczególności:
 - a) wydawanie zarządzeń nieobjętych niniejszym Regulaminem,
 - b) zapewnienie komunikatów meteorologicznych,
 - c) przekazanie uczestnikom zawodów informacji o uzyskanych zgodach i/lub ograniczeniach w ruchu lotniczym;
 - d) stosowanie kar przewidzianych regulaminem,
 - e) przeprowadzenie inspekcji załóg i sprzętu.
- 2.7. Organizator MPPP/PLMP wyznacza **Sędziego Głównego**, do jego kompetencji należy:
 - a) ustalenie kolejności i sposobu przeprowadzenia konkurencji,
 - b) określenie zadań szczegółowych zgodnie z założeniami niniejszego Regulaminu,
 - c) kontrola i nadzór nad przestrzeganiem Regulaminu,
 - d) ocena wyników konkurencji,

- e) opracowanie i ogłaszanie wyników,
 - f) przyznawanie punktów karnych,
 - g) przeprowadzenie inspekcji załóg i sprzętu.
- 2.8. Do kompetencji **Sędziów**, należy:
- a) przekazywanie wyników Sędziemu Głównemu,
 - b) analiza zapisów rejestratorów,
 - c) inspekcja załóg i sprzętu,
 - d) czuwanie nad prawidłowym przebiegiem rozgrywanych konkurencji, i przestrzeganiem Regulaminu,
 - e) wykonywanie zaleceń sędziego głównego,
 - f) zgłaszanie wszelkich nieprawidłowości do Sędziego Głównego, Dyrektora Sportowego lub Organizatora edycji.
- 2.9. Kontrolę i nadzór nad stroną oceny konkurencji prowadzi **Komisja Sportowa** w składzie **Sędzia Główny Zawodów** oraz **Sędziowie Zawodów** i zgłoszony przez zawodników **przedstawiciel**.

3. Warunki wzięcia udziału w MPPP i PLMP.

- 3.1. Każdy pilot, zawodnik biorący udział w zawodach z cyklu MPPP i PLMP musi:
- a) Posiadać ważne świadectwo kwalifikacji upoważniające go do wykonywania lotów na paralotni z napędem (PPG) lub (PPGG), lub dokumentu zagranicznego upoważniającego do wykonywania takich lotów;
 - b) Posiadać aktualne ubezpieczenie OC w związku z wykonywanymi lotami, właściwym dla danej klasy i liczebności załogi;
 - c) Podpisać kartę rejestracyjną zawodnika w dniu rejestracji, potwierdzającą posiadanie wymaganych uprawnień oraz zapoznanie i akceptację regulaminu zawodów;
 - d) Posiadać sprawny technicznie sprzęt;
 - e) Wpłacić pełną kwotę wpisowego – o ile zostało ustalone – do kasy organizatora najpóźniej w dniu rozpoczęcia zawodów.
 - f) Wyrażenie zgody na bezterminowe publikowanie danych: imienia, nazwiska, sprzętu, w związku z rejestracją i wynikami uzyskanymi we wszystkich zawodach z cyklu MPPP/PLMP.

4. Warunki dodatkowe dla zawodnika MPPP (nie dotyczy PLMP)

- 4.1. Zawodnik poza warunkami z punktu 3 niniejszego regulaminu, musi posiadać aktualną Licencję Sportową
- 4.2. Zawodnik po zgłoszeniu się do rankingu MPPP nie może być klasyfikowany w PLMP i odwrotnie

5. Obowiązki zawodnika i uczestnika zawodów.

- 5.1. **Zawodnik, Pilot** – uczestnik jest zobowiązany:
- a) wykonywać loty zgodnie z przepisami,
 - b) przestrzegać postanowień niniejszego Regulaminu,
 - c) stosować się do zarządzeń Organizatora, Dyrektora Sportowego, Sędziego i Komisji Sportowej,
 - d) uczestniczyć w odprawach,
 - e) postępować zgodnie ze złożonymi w Oświadczeniu deklaracjami,
 - f) dbać o bezpieczeństwo osób trzecich i własne,
 - g) nie stwarzać zagrożeń dla osób trzecich i ich mienia,
 - h) zapoznać się z mapą lotniczą rejonu lotów, a w szczególności z rozmieszczeniem elementów przestrzeni kontrolowanej oraz **P**, **R**, **D** i położeniem miejscowości (z uwzględnieniem liczby mieszkańców),
 - i) nie naruszać granic stref w których lot wymaga uzyskania odrębnych zezwoleń,
 - j) w przypadku nagłego pogorszenia warunków atmosferycznych, do niezwłocznego lądowania, nawet jeśli ma ono nastąpić w terenie przygodnym, poza miejscem wyznaczonym przez organizatora i niezwłocznie poinformować o tym fakcie organizatora edycji lub Dyrektora Sportowego.

- k) informować Organizatora lub Kierownictwo zawodów o wszelkich zagrożeniach, dla bezpieczeństwa zawodników lub osób postronnych.

6. Sprzęt i wyposażenie zawodników i pilotów.

- 6.1. Numery startowe, jeżeli zostały przydzielone uczestnikom przez Organizatora, należy umieścić zgodnie z zaleceniami organizatora edycji.
- 6.2. Numery startowe nie mogą być zasłaniane, usuwane lub zmieniane bez wiedzy i zgody Organizatora w czasie trwania zawodów.
- 6.3. Numer startowy jest przypisany do zawodnika, zawodnicy nie mogą być zastępowani.
- 6.4. **Wszyscy uczestnicy zawodów muszą być wyposażeni w kask ochronny i system ratunkowy (RSH).**
- 6.5. Sprzęt zgłoszony do zawodów musi być sprawny i sprawdzony przez pilota.
- 6.6. Zawodnicy zgłaszają do wszystkich kategorii jeden komplet sprzętu w tym: jedną paralotnię i jeden napęd (silnik), które w czasie trwania zawodów nie mogą być zmieniane.
- 6.7. Dopuszcza się wykorzystanie w konkurencjach slalomowych MPPP dodatkowego napędu i/lub paralotni. Warunkiem jest zgłoszenie przy rejestracji dodatkowego sprzętu z określeniem producenta i modelu.
- 6.8. Sprzęt musi być użytkowany zgodnie ze swoją specyfikacją techniczną i wynikającymi z niej ograniczeniami, określonymi przez producenta.
- 6.9. Sprzęt zgłoszony do zawodów może być poddany inspekcji przez Sędziów. W uzasadnionych przypadkach Sędzia ma prawo odmówić użycia kwestionowanego sprzętu przez zawodnika.
- 6.10. Awarie lub problemy techniczne mogące wpływać na bezpieczeństwo lotów muszą być bezwzględnie i niezwłocznie zgłoszone do Sędziego Głównego.
- 6.11. Wymiana uszkodzonego sprzętu jest możliwa wyłącznie po uzyskaniu akceptacji Sędziego Głównego.

7. Kary.

- 7.1. Komisja Sportowa za naruszenie regulaminu, porządku lub dyscypliny lotniczej, biorąc pod uwagę wielkość wykroczenia, może ukarać uczestnika:
 - a) ostrzeżeniem – tj. punktami karnymi w wysokości 5% uzyskanych dotychczas przez uczestnika,
 - b) dyskwalifikacją w danej konkurencji,
 - c) czasowym zawieszeniem w lotach podczas zawodów na 24 godziny,
 - d) całkowitą dyskwalifikacją.

8. Zapytania i protesty podczas rozgrywanej edycji zawodów.

- 8.1. Zapytania i protesty z powołaniem się na punkt regulaminu zawodów, zgłaszane podczas zawodów, muszą być zgłoszone do Sędziego Głównego lub Organizatora edycji, z powołaniem na konkretny punkt regulaminu. W przypadku nie wskazania punktu regulaminu, zapytanie lub protest nie będą rozpatrywane.
- 8.2. Protesty wymagają formy pisemnej a zapytania przyjmowane są również w formie ustnej.
- 8.3. Zapytania powinny być zgłaszane nie później niż w ciągu 1 godziny po opublikowaniu nieoficjalnych wyników z poszczególnych konkurencji.
- 8.4. Protesty muszą być złożone najpóźniej w ciągu 1 godziny po otrzymaniu odpowiedzi na zapytanie,
- 8.5. Opłata za protest wynosi 100 zł i nie podlega zwrotowi w razie oddalenia i jest wnoszona do kasy Organizatora edycji.
- 8.6. Sędzia Główny zawodów rozpatruje zapytania i protesty informując o podjętej decyzji zainteresowane strony.
- 8.7. Protest musi być rozpatrywany niezwłocznie.

9. Protesty po zakończonej edycji zawodów

- 9.1. Zapytania i protesty z powołaniem się na punkt regulaminu zawodów, zgłaszane po rozegranej edycji zawodów, muszą być zgłoszone do Organizatora MPPP/PLMP, z powołaniem na konkretny punkt regulaminu. W przypadku nie wskazania punktu regulaminu, zapytanie lub protest nie będą rozpatrywane.
- 9.2. Protesty wymagają formy pisemnej.
- 9.3. Zapytania i protesty powinny być zgłaszane nie później niż w ciągu 7 dni po ogłoszeniu wyników na ostatnio rozegranej edycji zawodów.
- 9.4. Opłata za protest wynosi 100 zł i nie podlega zwrotowi w razie oddalenia i jest wnoszona do kasy Organizatora MPPP/PLMP.
- 9.5. Organizator MPPP/PLMP rozpatruje zapytania i protesty informując o podjętej decyzji zainteresowane strony.
- 9.6. Rozpatrzone protesty zmieniające klasyfikację zawodnika/punktację w rozegranej edycji niesie skutek jedynie dla klasyfikacji w rankingu, nie zmienia już ogłoszonej klasyfikacji zakończonej edycji zawodów.

10. Zasady bezpieczeństwa i wykonywania lotów obowiązujące podczas zawodów.

- 10.1. Obecność na odprawach przed lotami w konkurencjach jest obowiązkowa. Na odprawach podawane będą szczegóły poszczególnych sprawdzianów, przewidywane warunki meteorologiczne oraz ewentualne ograniczenia w lotach. O miejscu i czasie odpraw uczestnicy będą informowani podczas odpraw poprzedzających lub na tablicy ogłoszeń lub w Biurze Zawodów.
- 10.2. Niestosowanie się do ustaleń podanych podczas odpraw będzie karane zgodnie z punktem 7 niniejszego Regulaminu.
- 10.3. Każdy uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania przepisów Prawa Lotniczego, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa wykonywania lotów, limitów wysokości lotów, a także odległości od wydzielonych stref przestrzeni powietrznej, w których loty mogą odbywać się po uzyskaniu odrębnego zezwolenia.
- 10.4. Każdy pilot jest zobowiązany do sprawdzenia swojego sprzętu przed startem i wstrzymania się od startu w razie stwierdzenia niesprawności.
- 10.5. **Wszelkie manewry niebezpieczne dla innych załóg i osób postronnych oraz akrobacje są zakazane.**
- 10.6. Niezależnie od posiadanego orzeczenia lekarskiego, pilot nie ma prawa wystartować do lotu, jeśli nie jest w pełnej sprawności fizycznej i psychicznej.
- 10.7. **Zabrania się udziału w zawodach, pilotom będącym pod wpływem alkoholu, lub środków odurzających. Komisja Sportowa może zakazać wykonywania lotów osobie, co do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że jest pod wpływem alkoholu lub narkotyków, a w przypadku potwierdzenia, zastosować kary wymienione w punkcie 7.**
- 10.8. Wszelkie uszkodzenia sprzętu muszą być niezwłocznie zgłaszane Sędziemu Głównemu.
- 10.9. Zastąpienie napędu w razie jego nieprzydatności jest możliwe za zgodą Sędziego Głównego na dokonanie tej zmiany.
- 10.10. Loty testowe i inne loty sprawdzające mogą nastąpić tylko za zezwoleniem Sędziego Głównego.
- 10.11. Zasady ruchu w miejscu startu i lądowań będą podawane na odprawach.
- 10.12. Załogi muszą prowadzić systematyczną i nieprzerwaną obserwację ruchu w powietrzu.
- 10.13. Ustalony kierunek kręgu nad lotniskowego oraz miejsce oczekiwania (holding) muszą być przestrzegane.
- 10.14. Wykonywanie lotów w chmurach jest zabronione.
- 10.15. Przelot nad zbiornikami wodnymi (jeziora, rzeka) może być wykonany jedynie na wysokości umożliwiającej bezpieczny dołot do lądu w przypadku awarii silnika.
- 10.16. W przypadku utraty orientacji należy wykonać lądowanie i zawiadomić telefonicznie organizatora edycji lub sędziego głównego o zaistniałej sytuacji.

- 10.17.** Niezgłoszenie się uczestnika lub nieprzekazanie organizatorowi informacji o miejscu pobytu w czasie do 30 minut od zamknięcia lotów może spowodować obciążenie uczestnika kosztami wszczętej akcji poszukiwawczej i ratowniczej.

11. Sygnalizacja.

Podczas odprawy podana zostanie sygnalizacja flagami oraz wykładane znaki związane z zakazami wykonywania lotów. Jeżeli nie zostaną dokonane inne ustalenia, poniższe sygnały oznaczają:

- a) **flaga czerwona** – zakaz lotów i startu,
- b) **flaga żółta** – loty wolne (zainteresowani uczestnicy wykonują loty na własną odpowiedzialność poza konkurencjami, jednak z obowiązującymi przepisami lotniczymi i lokalnymi warunkami prowadzenia lotów),
- c) **flaga biała** – możliwy start do konkurencji, wolno startować zgodnie z ustaleniami na odprawie i tylko do konkurencji,
- d) **skrzyżowane dwie flagi** – natychmiastowy nakaz lądowania pilotów będących w powietrzu.
- e) **brak flagi** – organizator jest nieobecny (przerwa w zawodach).
- f) **flaga zielona** – dla konkurencji przeprowadzanych zimą na śniegu; możliwy start do konkurencji, wolno startować zgodnie z ustaleniami na odprawie i tylko do konkurencji,

12. Zasady organizacji i przeprowadzania konkurencji.

- 12.1. Katalog konkurencji do rozegrania jest integralną częścią niniejszego regulaminu.
- 12.2. Istnieje możliwość rozegrania konkurencji nieobjętych w katalogu, jak również niewymienionych w dokumentach źródłowych.
- 12.3. Pilotowi zezwala się na start tylko za zgodą sędziego.
- 12.4. Czas startu do konkurencji będzie określany na odprawie przedlotowej dla każdego uczestnika.
- 12.5. Lądowanie w terenie przygodnym powinno być niezwłocznie zgłoszone Dyrektorowi Sportowemu lub organizatorowi edycji.

13. Nagrody i premie.

- 10.1. Organizator MPPP/PLMP przewiduje nagrody rzeczowe w ramach pozyskanych środków i umów sponsorskich.
- 10.2. W przypadku nagród rzeczowych o znacznej wartości ich odbiór może być uzależniony od akceptacji warunków określonych przez organizatora i/lub sponsora. Zawodnik ma prawo do zapoznania się z tymi warunkami i podjęcia decyzji. W przypadku rezygnacji z nagrody na zasadach określonych przez organizatora lub sponsora zawodnikowi nie przysługuje ekwiwalent pieniężny ani inna forma rekompensaty.
- 10.3. Organizator edycji zastrzega sobie prawo do przyznawania dodatkowych nagród wedle własnych kryteriów.