



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 888/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego parolotni Nukleon z napędem (Polini), które wydarzyło się w dniu 16 lipca 2011 r., w miejscowości Szwejkówko k. Orzysza. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **wobec braku informacji o przeprowadzeniu badania przez Użytkownika**, biorąc pod uwagę brak uzasadnienia w tej sytuacji dalszego prowadzenia nadzoru nad badaniem podjęła decyzję o zakończenia badania bez ustalania przyczyn zaistnienia zdarzenia.

Przebieg i okoliczności wypadku lotniczego:

Informacja przekazana przez zgłaszającego zdarzenie: „W czasie wykonywania zadania „ósemki” – pomiędzy dwoma pylonami pilot na małej wysokości uderzył prawą stroną skrzydła w pylon. Spowodowało to załamanie prawej części skrzydła i utratę części siły nośnej oraz utratę wysokości. Uderzenie o ziemię nastąpiło prawą stroną kosza i ciałem pilota.”

Pilot został poważnie ranny.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr Agata Kaczyńska *podpis na oryginale*