



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1133/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 27 czerwca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego paralotni Fusion 26 z napędem, które wydarzyło się w dniu 1 września 2011 r., na lotnisku Turbia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał loty rekreacyjne na paralotni Paramania Fusion 26 w zestawie z napędem plecakowym oraz podwoziem. W dniu wypadku wykonał kilka prawidłowych startów, lotów po kręgu oraz lądowań. Około godziny 9:30 pilot po wylądowaniu i chwili przerwy postanowił ponownie wystartować. Wiatr wiał z prędkością około 1-2 m/s z kierunku północnego. Pilot rozłożył skrzydło paralotni, w kierunku pod wiatr. Po podniesieniu skrzydła w pozycję „nad głowę” prawdopodobnie boczny podmuch wiatru „wytrącił” skrzydło paralotni z pozycji „nad głowę” o około 15 stopni w lewo od pionu. Mimo przechyłu skrzydła pilot kontynuował start, co doprowadziło do oderwania podwozia od podłoża w pozycji przechylonej w lewo. Wskutek wahnięcia wózka paralotni w lewo pod skrzydło, najprawdopodobniej z kontynuacją tego ruchu aż do przechylenia całego układu (wózek-skrzydło) w prawo, paralotnia weszła na wysokości około 1 m, w niezamierzony zakręt w prawo. W tej konfiguracji nastąpiło zaczepienie prawym kołem wózka o podłoże co spowodowało twarde przyziemienie i wygięcie prawej nogi podwozia wózka. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

Podstawowym czynnikiem mającym wpływ na zaistnienie incydentu był boczny podmuch wiatru, który zaburzył start paralotni. Pilot powinien był w tej sytuacji przerwać start.

Komentarz użytkownika:

Należy przestrzegać zasady wykonywania lotów we właściwych warunkach meteorologicznych oraz zaniechać kontynuacji startu jeśli skrzydło paralotni nie zostało ustabilizowane podczas rozbiegu w pozycji „nad głową pilota”.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu, który uznał, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

kontynuowanie startu pomimo wyraźnego przechyłu skrzydła spowodowanego chwilową zmianą kierunku wiatru.

Komisja zaakceptowała działania profilaktyczne podjęte przez zarządzającego lotniskiem:

wprowadzono zakaz wykonywania lotów na paralotniach z napędem lub na motoparalotniach na terenie lotniska Turbia - Aeroklubu Stalowowolskiego bez indywidualnej zgody władz lotniska.

Loty mogą odbywać się wyłącznie po weryfikacji wszystkich wymaganych przez przepisy Prawa lotniczego dokumentów oraz zezwoleń.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: podpis na oryginale

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: podpis na oryginale

Członek Komisji Michał Cichoń: podpis na oryginale

Członek Komisji Jerzy Kędzierski: podpis na oryginale

Członek Komisji Tomasz Kuchciński: podpis na oryginale

Członek Komisji Tomasz Makowski: podpis na oryginale