



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1332/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 listopada 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego paralotni NN i samolotu Boeing B-737-800, które wydarzyło się w dniu 14 października 2011 r., w obszarze CTR EPWR, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Przyczyną incydentu był:**

**Nieuprawniony wlot paralotni w kontrolowaną przestrzeń powietrzną.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: podpis nieczytelny

Członek Komisji Michał Cichoń: podpis nieczytelny

Członek Komisji Bogdan Fydrych: podpis nieczytelny

Członek Komisji Jerzy Kędziński: podpis nieczytelny

Członek Komisji Jacek Rożyński: podpis nieczytelny