



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 204/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 16 maja 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego paralotni Niviuk Peak 25, które wydarzyło się w dniu 25 marca 2012 r., na górze Klin w miejscowości Rybnica Leśna k. Wałbrzycha.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot paralotniowy, (doświadczenie: ponad 200 godzin nalotu) posiadający świadectwo kwalifikacji pilota paralotni, podczas podejścia do lądowania na startowisku, w warunkach porywistego wiatru (6 m/s, w porywach do 10 m/s), na skrzydle o zmniejszonej powierzchni (założenie symetrycznego podwinięcia końcówek skrzydła – „klap”), na wysokości około 10 m wychodząc z „klap” zaciągnął gwałtownie linki sterownicze doprowadzając do przeciągnięcia skrzydła. Pilot zderzył się z ziemią i doznał poważnych obrażeń ciała.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

doprowadzenie do przeciągnięcia skrzydła przy manewrze wyjścia z „klap” (symetrycznego podwinięcia końcówek skrzydła) poprzez głębokie i gwałtowne zaciągnięcie linek sterowniczych.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

- Niewłaściwy wybór miejsca lądowania - lądowanie na stoku w miejscu występowania lokalnych turbulencji przyziemnych pojawiających się przy silnym i porywistym wietrze.
- Wykonywanie lotu w trudnych, wymagających warunkach meteorologicznych (silny porywisty wiatr wahający się pomiędzy 6 a 10 m/s).
- Odpuszczenie „klap” (symetrycznego podwinięcia bocznego skrzydła) na zbyt małej wysokości. Pilot w takich warunkach mógł kontynuować lądowanie na „klapach” aż do momentu przyziemienia.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: podpis na oryginale

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: podpis na oryginale

Członek Komisji Michał Cichoń: podpis na oryginale

Członek Komisji Dariusz Frączak: podpis na oryginale

Członek Komisji Jerzy Kędzierski: podpis na oryginale

Członek Komisji Piotr Lipiec: podpis na oryginale

Członek Komisji Jacek Rożyński: podpis na oryginale

Członek Komisji Ryszard Rutkowski: podpis na oryginale

Członek Komisji Waldemar Targalski: podpis na oryginale

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: podpis na oryginale