



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 321/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frączak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 13 czerwca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego paralotni Nova Mambo S, które wydarzyło się w dniu 21 kwietnia 2012 r., w miejscowości Żmijewo-Gaje.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Przy podejściu do lądowania pilot wytracał wysokość „esując”. Po wytraceniu wysokości na ostatniej prostej okazało się, że z powodu silnego wiatru paralotnia ma małą prędkość postępową względem ziemi. Przy przekraczaniu linii drzew oddzielających lądowisko od drogi na wysokości około 15 – 20 m pilot napotkał strefę turbulencji, co doprowadziło do jednostronnego podwinięcia bocznego skrzydła – „klapy” - na około 30-40 % powierzchni skrzydła. „Kłapa” została wyprowadzona, jednak utrata wysokości doprowadziła do sytuacji, w której pilot z paralotnią opadł w koronę drzewa. Paralotnia nie zaczepiła się o gałęzie i pilot uderzył w ziemię.*

### Komentarz użytkownika:

*W warunkach topograficznych lądowiska przy silnym wietrze czołowym, lepszym rozwiązaniem byłoby wytracanie wysokości z boku lądowiska, nad sąsiednim polem, przed linią drzew powodujących turbulencje.*

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**wytracanie wysokości, bez zachowania odpowiedniego jej marginesu nad terenem sprzyjającym powstawaniu turbulencji.**

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: *podpis na oryginale*  
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*  
Członek Komisji Michał Cichoń: *podpis na oryginale*  
Członek Komisji Dariusz Frątczak: *podpis na oryginale*  
Członek Komisji Jerzy Kędzierski: *podpis na oryginale*  
Członek Komisji Tomasz Kuchciński: *podpis na oryginale*  
Członek Komisji Piotr Lipiec: *podpis na oryginale*  
Członek Komisji Edward Łojek: *podpis na oryginale*  
Członek Komisji Ryszard Rutkowski: *podpis na oryginale*