



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 422/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 27 czerwca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego paralotni FreeX Flair S, które wydarzyło się w dniu 11 maja 2012 r., w miejscowości Pińczów.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot, mężczyzna lat 62, posiadający Świadectwo Kwalifikacji pilota paralotni wykonywał lot na paralotni FreeX Flair S rok. prod. 1998. Start nastąpił około godz. 11.35 z progu garbu pińczowskiego przy prędkości wiatru ok. 4 - 5 m/s z kierunku SW - prostopadłego do czoła garbu. Po starcie paralotnia wykonywała lot żaglowy przemieszczając się wzdłuż nachylenia (stoku) w jednym i drugim kierunku. Występowało stałe wznoszenie do wysokości około 150 m nad miejscem startu. Na tej wysokości prędkość wiatru przekroczyła prędkość postępową paralotni nastąpiło przemieszczanie paralotni na zawietrzną stronę garbu, nad teren zalesiony. Paralotnia znalazła się w obszarze turbulentnego powietrza i gwałtownie zaczęła tracić wysokość. Pilot wydostał się z obszaru rotorów gdy był na wysokości około 20 m nad koronami drzew. Lądowanie odbyło się w koronach drzew. Pilot wskutek niezamortyzowanego upadku na ziemię, z wysokości około 12 m, doznał poważnych obrażeń.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu, który wskazał, że:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

wykonywanie lotu przy wietrze, którego prędkość przekraczała prędkość postępową paralotni, co doprowadziło do wlotu w strefę rotorów po zawietrznej stronie stoku.

Okoliczność mogąca mieć wpływ na przebieg zdarzenia:

Nie wyklucza się, iż właściwości lotno-techniczne wynikające ze stopnia zużycia paralotni miały wpływ na osiągnięte parametry lotu, w tym jej prędkość postępową.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: podpis na oryginale

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: podpis na oryginale

Członek Komisji Michał Cichoń: podpis na oryginale

Członek Komisji Jerzy Kędzierski: podpis na oryginale

Członek Komisji Tomasz Kuchciński: podpis na oryginale

Członek Komisji Tomasz Makowski: podpis na oryginale