



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1010/12

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 8 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego parolotni UP GROVE, które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2012 r., w miejscowości Międzybrodzie Żywieckie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Pilot zaplanował wykonanie lotu żaglowego z miejscem lądowania na lądowisku obok budynku szkoły szybowcowej. Po starcie ze szczytu góry Żar w kierunku północnym, pilot wykonywał lot żaglowy na zboczu północno zachodnim. Po pewnym czasie pilot podjął decyzję o locie wzdłuż stoku zachodniego do lądowiska pod szkołą szybowcową.*

*W czasie lotu do zaplanowanego miejsca lądowania, zachodnim stokiem góry Żar nastąpiła zmiana siły wiatru - znaczny jej spadek. Z powodu dużej utraty wysokości i braku możliwości kontynuacji lotu do planowego lądowiska obok szkoły szybowcowej, pilot podjął decyzję o lądowaniu przymusowym na brzegu jeziora „międzybrodzkiego”. Podczas lądowania lewa noga pilota utknęła w nierówności na dnie zbiornika, w wyniku czego pilot doznał urazu stawu skokowego lewej nogi.*

*Pilot nie dokonał wymiany karty wykszolenia pilota paralotni na wymagany przepisami dokument upoważniający do wykonywania lotów na paralotni.*

**Przyczyna wypadku lotniczego:**

**błąd planowania lotu polegający na nieuwzględnieniu możliwości zmiany warunków meteorologicznych, co doprowadziło do braku odpowiedniej wysokości umożliwiającej wykonanie lądowania w zaplanowanym przez pilota miejscu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie**

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale* .....