



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1155/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

W dniu 14 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Policję informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego paralotni z napędem, które wydarzyło się w dniu 9 września 2012 r., w miejscowości Kąty gm. Sochaczew. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 w związku z ust. 4 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończenia badania wypadku **bez ustalania przyczyny** jego zaistnienia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał lot na paralotni z napędem. Po pewnym czasie, podczas lotu doszło do deformacji skrzydła paralotni, nastąpiła gwałtowna utrata wysokości i zderzenie z ziemią. Pilot doznał urazu kręgosłupa.

Komisja o wypadku została powiadomiona przez Policję.

Pilot nie posiadał wymaganych przepisami:

- 1. dokumentów upoważniających do wykonywania lotów na paralotni;*
- 2. ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej związanej z wykonywaniem lotu na paralotni.*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*