



**Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych**

**Sekretarz Komisji
Agata Kaczyńska**

Warszawa, dnia 26 lipca 2013 r.

PKBWL3-5152-1085/13

**Pan Piotr OŁOWSKI
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

Dudek Paragliders s.j.

**Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych
i Paralotniowych**

Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe

Dot.: zalecenie dotyczące bezpieczeństwa

W oparciu o art. 17 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającej dyrektywę 94/56/WE, niniejszym przesyłam zalecenie dotyczące bezpieczeństwa dotyczące wykonywania lotów na paralotniach z wykorzystaniem holu.

W dniu 18 lipca br. podczas wykonywania lotów na paralotniach z wykorzystaniem holu, w miejscowości Łęki Kościelne, doszło do wypadku, w którym pilot posiadający Świadectwo Kwalifikacji doznał bardzo poważnych obrażeń ciała. Zgodnie z ustalonymi do chwili obecnej okolicznościami, zdarzenie miało miejsce podczas początkowej fazy holowania, gdy pilot był na wysokości około 10-15 m. Nastąpiło wówczas rozłączenie lewej taśmy nośnej skrzydła paralotni z karabinkiem łączącym uprząż pilota. Pilot w rotacji zderzył się z ziemią.

Informacje techniczne:

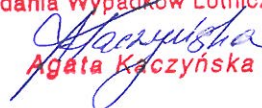
1. Skrzydło model OPTIC 28 z 2012 r.; producent: firma Dudek Paragliders s.j.;
2. Uprząż Spring wyposażona w spadochronowy system ratowniczy;
3. Karabinek łączący taśmę nośną skrzydła paralotni z uprzężą pilota:
model Austrialpin Powerfly Inox KN26 10 Mono + BI 885
4. Wyczep do holowania, producent firma: Dudek Paragliders s.j.;

Po wstępnym zapoznaniu się z okolicznościami zdarzenia, mając na uwadze zbieżność zgłoszonych do Komisji w latach poprzednich okoliczności trzech zdarzeń, w których doszło do wysunięcia jednej z taśm nośnych skrzydła paralotni z karabinka łączącego z uprzężą, które wystąpiły po holowaniu lub w jego trakcie, Komisja na wczesnym etapie prowadzonego badania proponuje następujące zalecenie dotyczące bezpieczeństwa:

Piloci paralotniowi - osoby wykonujące loty holowane:

- ze względu na fakt, iż nie można wykluczyć, że podczas procesu holowania wzajemne oddziaływanie taśmy nośnej paralotni, taśmy wyczepu i zamka karabinka łączącego z uprzężą może prowadzić w pewnych konfiguracjach do zwiększenia prawdopodobieństwa odpięcia i wysunięcia się taśmy nośnej paralotni z karabinka łączącego z uprzężą, zaleca się aby wyczep do holowania niezależnie od rodzaju zastosowanego karabinka nie był podczepiany bezpośrednio (lub przy użyciu np. innego łącznika) do tego samego karabinka, który łączy taśmę nośną skrzydła paralotni z uprzężą. Przypomina się jednocześnie, że za każdym razem przy użytkowaniu sprzętu paralotniowego należy stosować się do uwag, wskazówek i zaleceń wydanych przez producenta.

SEKRETARZ
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych


Agata Kaczyńska

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

2/2