



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1131/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 22 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego na paralotni z wózkiem (dwuosobowy PPGG), które wydarzyło się w dniu 25 lipca 2013 r., w miejscowości Tychy. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Miejszem zdarzenia była wykoszona łąka w miejscowości Tychy przy ul. Paproci. Zdarzenie miało miejsce podczas manewru zawracania. Pilot paralotniowy posiadający Świadectwo Kwalifikacji pilota paralotni z uprawnieniami PPGG, mężczyzna lat 36, wykonywał lot rekreacyjny. Podczas wznoszenia w kierunku drzew pomimo zwiększenia obrotów silnika pilot nie uzyskał oczekiwanej przez niego prędkości wznoszenia aby wlecieć nad drzewa. Musiał wykonać zakręt w celu uniknięcia zderzenia jednak końcówka skrzydła zahaczyła o konary drzew a wózek spadł na zaparkowany nieopodal drzew samochód uszkadzając go. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

Pilot wykonywał lot zbyt blisko przeszkody terenowej – nie wziął pod uwagę konieczności ominięcia obszaru zawirowań powietrza za ścianą rosnących drzew, które mogły wpłynąć na lot paralotni (np. wskutek wlotu paralotni w obszar „duszeń”).

Pilot posiadał około 70 godzin nalotu ogólnego.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu lotniczego było nieprawidłowe planowanie toru wykonywanego lotu w bliskim sąsiedztwie przeszkód terenowych w postaci rosnących drzew.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*