



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1186/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 22 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zgłaszającego – Policję, informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego na paralołtni z napędem PPG (dwuosobowej), które wydarzyło się w dniu 28 lipca 2013 r., w miejscowości Płock.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Właściciel paralołtni, mężczyzna lat 46, wykonywał lot na paralołtni z pasażerem. Podczas lotu paralołtnia zaczepiła linkami o molo, a wykonujący lot wpadli do rzeki. O własnych siłach wydostali się wody na brzeg. Żadna z osób nie doznała obrażeń.*

*Osoba pilotująca paralołtnię nie posiadała Świadectwa Kwalifikacji pilota paralołtni ani żadnych innych uprawnień do wykonywania lotów na paralołtni z napędem czy lotów z pasażerem.*

*Sprzęt paralołtniowy nie posiadał wymaganych przepisami dopuszczeń do lotu.*

Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania**

**im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35) oraz **art. 135 ust. 6 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze** (Dz. U. z 2012, poz. 933 z późniejszymi zmianami), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o odstąpieniu od badania.

„6. W przypadku stwierdzenia, że:

1) statek powietrzny w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną,

[...],

3) statek powietrzny został zbudowany lub był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami,

[...]

- Komisja może odstąpić od badania wypadku lub incydentu lotniczego, [...].”

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

#### **Nadzorujący badanie**

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*  
.....