



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1231/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 22 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego parolotni Nucleon WRC z napędem Moster (PPG), które wydarzyło się w dniu 6 sierpnia 2013 r., w miejscowości Kruszyn. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot parolotniowy wykonywał podejście do lądowania przy wyłączonym silniku. Puścił na chwilę prawy uchwyt sterowniczy, który „odskoczył do góry” i owinął się wokół taśmy rzędu A. Pilot podjął próbę rozplątania jednak nie udało mu się tego zrobić ze względu na zbyt małą wysokość. Wskutek braku możliwości sterowania paralotnią, doszło do utraty kierunku i w konsekwencji lądując z wiatrem pilot uderzył w ogrodzenie przy lądowisku. Pilot doznał niewielkich obrażeń ciała.

Pilot posiada Świadectwo Kwalifikacji pilota parolotni z wpisanymi do niego uprawnieniami PPG.

Przyczyna wypadku lotniczego:

Błąd techniki lądowania polegający na puszczeniu uchwytu sterowniczego podczas ostatniej fazy lądowania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*