



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1254/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 22 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zgłaszającego – Policję, informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego na paralotni, które wydarzyło się w dniu 11 sierpnia 2013 r., w miejscowości Węgierska Górka. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez zgłaszającego za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot paralotniowy posiadający Świadectwo Kwalifikacji pilota paralotni, mężczyzna lat 38, wykonywał lot rekreacyjny startując ze Skrzycznego. Podczas podchodzenia do lądowania na boisko sportowe w miejscowości Węgierska Górka, pilot w ostatniej fazie lądowania doprowadził do przeciągnięcia skrzydła paralotni i ze zwiększoną prędkością opadania i w lekkim przechyle na lewą stronę zderzył się z ziemią doznając poważnych obrażeń ciała.

Pilot prawdopodobnie nieprawidłowo rozplanował lot do wybranego miejsca lądowania – płaszczyzny boiska. To skutkowało zbyt wysokim podejściem i wymusiło konieczność hamowania skrzydła, aby lądowanie odbyło się w obszarze płyty boiska. Prawdopodobnie

pilot zbyt późno ocenił swój błąd i wykonując hamowanie doprowadził do przeciągnięcia skrzydła paralotni.

Przyczyna wypadku lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną wypadku było nieprawidłowe rozplanowanie podejścia do lądowania i doprowadzenie do przeciągnięcia skrzydła paralotni.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji:

Zdarzenie zostało zgłoszone do Komisji jedynie przez Policję. Pomimo upływu wielu tygodni od jego zaistnienia pilot będący uczestnikiem zdarzenia, nie przesłał żadnych informacji o jego przebiegu. Komisja przypomina o obowiązku zgłaszania wszelkich zdarzeń lotniczych w ramach obowiązującego w Polsce obowiązkowego systemu zgłaszania zdarzeń lotniczych. Obowiązek ten dotyczy wszystkich zdarzeń z udziałem polskich statków powietrznych, w tym również nie objętych obowiązkiem wpisu do Państwowego Rejestru Statków Powietrznych, do których zalicza się paralotnie.

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*