



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1583/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 22 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego parolotni Airwave SPORT, które wydarzyło się w dniu 4 października 2013 r., w miejscowości Mieroszów. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot parolotniowy wykonywał lot żaglowy. Start nastąpił o godz. 15.15. Po ponad godzinnym locie około godz. 16.30, gdy pilot był na wysokości 50 m nad drzewami, w locie z wciśniętą belką przyspieszacza („speed”), nastąpiło najpierw podwinięcie boczne prawej strony skrzydła następnie lewej końcówki skrzydła i wreszcie podwinięcie czołowe. Pilot tracił wysokość i pomimo podejmowanych prób doprowadzenia skrzydła do stabilnego lotu zderzył się z drzewami doznając poważnych obrażeń ciała. Przebieg zdarzenia miał charakter gwałtowny, a zgodnie z relacją uczestnika zdarzenia niewiele wysokości zabrakło, aby skrzydło wróciło do stabilnego lotu.

Pilot posiada od 2002 r. Kartę stopnia wyszkolenia pilota paralotni „L”, nalot całkowity około 100 godzin i zgodnie z jego oświadczeniem nie był świadomy, że należało dokonać wymiany Karty na Świadectwo Kwalifikacji.

Zgodnie z informacją uczestnika w chwili zdarzenia wiatr wiał z prędkością około 6 m/s, ale według jego oceny nie występowała turbulencja.

Przyczyna wypadku lotniczego:

Niezamierzony wlot w obszar turbulencji na małej wysokości.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji:

Komisja przypomina, że *Karty stopnia wyszkolenia pilota paralotni* wydawane przez Aeroklub Polski, powinny być zostać wymienione na *Świadectwo kwalifikacji pilota paralotni* wydawane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Do wykonywania czynności lotniczych upoważniony jest wyłącznie personel lotniczy posiadający odpowiedni dokument stwierdzający zakres i uprawnienia lotnicze.

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: _____ podpis na oryginale