

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 1 | 6 | 6 | 0 | / | 1 | 3 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rybnik - Boguszowice N 50° 2' 35,71'' ; E 18° 36' 29,59'';

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 |

Rok

| 1 | 0 |

Miesiąc

| 2 | 0 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 5 |

Godz.

| 3 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Skrzydło - SKY PARAGLIDERS

Napęd - PARAPOWERS

Typ SP

PPG skrzydło ATIS , napęd PARAPOWERS SOLO 210

Znaki rejestracyjne SP

Znaków rozpoznawczych brak

| | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

Nie podlega rejestracji

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

R | Y | B | N | I | K | - | B | O | G | U | S | Z | O | W | I | C | E | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | | 3 | 5 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	1				

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Okolo godziny 15:00 pilot PPG wystartował z łąki przy ul. Rajskiej w Rybniku, po zakręcie w lewo odleciał w kierunku lotniska Gotartowice. Okolo godziny 15:25 na wysokości okolo 50m przeleciał nad parkingiem cmentarza komunalnego w Rybniku. Według świadka "bardzo nim huśtało, a po zakręcie pod wiatr stanął w miejscu". Po zakręcie pilot zwiększył obroty i zaczął się wznosić. Skrzydło się ustabilizowało. Okolo godziny 15:35 PPG znalazło się w rejonie garaży przy ul. Rajskiej. Pilot prawdopodobnie rozpoczął podejście do lądowania. Na wysokości okolo 7 – 10 m PPG gwałtownie przechyliło się w prawo i w spiralnym opadaniu uderzyło o ziemię. Według zeznania świadka, pilot był przytomny. Pogotowie pojawiło się po okolo 5 min i podjęło akcję ratunkową. Po okolo 10 min przyleciał śmigłowiec LPR i zabrał poszkodowanego pilota do szpitala. Jednak na skutek odniesionych obrażeń pilot zmarł w szpitalu. W dniu wypadku był porywisty wiatr o znacznej prędkości.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice 18.11.2013