



Górska Szkoła Szybowcowa
„ŻAR” AP



POLSKIE
STOWARZYSZENIE
PARALOTNIOWE

REGULAMIN I PARALOTNIOWYCH ZAWODÓW NA CELNOŚĆ LĄDOWANIA NA ŻARZE

1. Informacje ogólne

Lokalizacja zawodów: **Międzybrodzie Żywieckie, góra Żar**

Data rozgrywania zawodów: **3-4 października 2015**

Rejestracja: **03.10.2015, 8:00-9:00**

Organizatorzy: Górską Szkoła Szybowcowa Żar, Beskidzkie Stowarzyszenie Paralotniowe, Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe.

Maksymalna liczba zawodników: **40**

Kierownik zawodów: Krzysztof Ziółkowski

Sędzia główny: Paweł Faron

Kierownik ds. bezpieczeństwa: Karolina Kocięcka

Kierownik startów: Piotr Stolarczyk

2. Odpowiedzialność

Piloci biorący udział w zawodach ponoszą całkowitą i wyłączną odpowiedzialność za swoje loty podczas zawodów i treningu oraz za sytuacje, które mogą wynikać z ich powodu. Pilot ma obowiązek zadbać o swoje bezpieczeństwo, a także postępować w taki sposób, żeby nie stwarzać niebezpieczeństwa dla innych pilotów podczas zawodów. Warunkiem uczestnictwa w zawodach jest rzeczenie się jakichkolwiek roszczeń wobec organizatorów zawodów.

3. Przepisy

Każdy zawodnik ma obowiązek zapoznać się z postanowieniami niniejszego regulaminu i zobowiązuje się ich przestrzegać. Kwestie nieujęte w regulaminie będą rozstrzygane zgodnie z częścią **7C Kodeksu Sportowego FAI**.

4. Osoby funkcyjne i rady pilotów

4.1. Kierownik zawodów

Kierownik zawodów jest mianowany przez komitet organizacyjny zawodów i odpowiada za przeprowadzenie zawodów od strony organizacyjnej. Kierownik zawodów wyznacza kierownika d/s. bezpieczeństwa zawodów.

4.2. Sędzia zawodów

Sędzia główny nadzoruje i sprawdza poprawność odczytów aparatury pomiarowej mierzącej precyzję lądowania poszczególnych zawodników oraz prowadzi obsługę programu do klasyfikacji zawodników po poszczególnych konkurencjach. Sędzią głównym zawodów jest osoba mianowana przez kierownika zawodów.

4.3. Kierownik ds. bezpieczeństwa

Kierownik d/s. bezpieczeństwa czuwa nad bezpiecznym przeprowadzeniem zawodów oraz monitoringiem meteorologicznym. Kierownik d/s bezpieczeństwa przygotowuje informacje nt. aktualnych warunków pogodowych w trakcie przebiegu zawodów.

4.4. Kierownik startów

Kierownik startów czuwa nad bezpiecznym wykonywaniem startów oraz ich zgodnością z listą startową.

4.5. Rada pilotów ds. bezpieczeństwa

Na pierwszej odprawie powołana zostanie rada ds. bezpieczeństwa. Rada ds. bezpieczeństwa powinna składać się z kierownika ds. bezpieczeństwa i co najmniej dwóch doświadczonych zawodników wybranych spośród pilotów.

4.6. Rada pilotów ds. protestów

Na pierwszej odprawie powołana zostanie rada ds. protestów, która będzie się składać z trzech osób, wybranych w głosowaniu spośród pilotów.

5. Wymagania dla uczestników:

5.1. Wymagane dokumenty:

- a) Świadectwo kwalifikacji
- b) Dowód ubezpieczenia OC
- c) Podpisane oświadczenie o zrzeczeniu się roszczeń

5.2. Uczestnicy zawodów muszą posiadać umiejętności wystarczające do rywalizacji sportowej w sporcie paralotniowym i znajdować się w dobrej kondycji psychofizycznej, odpowiedniej do warunków rywalizacji w sportach lotniczych. Kierownik zawodów rezerwuje sobie prawo oceny kwalifikacji i umiejętności zawodników oraz ewentualnej odmowy dopuszczenia do udziału w zawodach, bez podania przyczyny.

5.3. Posiadanie sprawnego sprzętu paralotniowego, w tym certyfikowanej paralotni, uprząży z protektorem, kasku, spadochronu zapasowego, radiotelefonu do komunikacji z organizatorem i telefonu komórkowego.

5.4. Uczestnictwo w zawodach jest bezpłatne, natomiast zawodnicy sami pokrywają koszt wyjazdu na startowisko.

6. Rejestracja i odprawa

- 6.1. Rejestracja pilotów odbędzie się w Biurze zawodów zlokalizowanym w Górskiej Szkole Szybowcowej, w sali konferencyjnej, **w dniu 03.10.2015 w godz. 8:00-9:00**. W trakcie rejestracji będą sprawdzane wszystkie wymogi formalne. O przyjęciu do zawodów decyduje kolejność stawienia się w biurze.
- 6.2. Po rejestracji o godzinie **9:00** odbędzie się **obowiązkowa odprawa** bezpieczeństwa oraz losowanie kolejności startów.
- 6.3. Terminy rejestracji i odprawy mogą ulec zmianie ze względów pogodowych. Wszelkie zmiany zostaną ogłoszone na stronie internetowej zawodów.

7. Liczba kolejek

W dostępnym czasie odbędzie się **maksymalnie 6 pełnych kolejek**. Do uznania zawodów za ważne musi odbyć się co najmniej **1 pełna kolejka**. Ostateczna liczba kolejek zostanie ustalona przez kierownika zawodów i kierownika ds. bezpieczeństwa i zostanie oznajmiona zawodnikom na odprawie.

8. Kolejność startów

Do ustalenia kolejności startów wszyscy piloci wezmą udział w losowaniu. Każdy pilot otrzyma w losowaniu numer od 1 do 40, a następnie zostanie ustalona kolejność startów w taki sposób, że jako pierwszy wystartuje pilot z nr 1 a następnie wszyscy piloci wg kolejności numerów.

9. Start i lądowanie

9.1. Umiejętności startu

Jeżeli pilot wykazuje się brakiem umiejętności bezpiecznego startu w warunkach, które są uważane za lotne, to może być on tymczasowo lub definitywnie wycofany z zawodów, decyzją sędziego bądź kierownika startów.

9.2. Powtórzenie startu

W przypadku nieudanej próby startu lub problemu związanego z bezpieczeństwem, który pojawił się tuż po starcie i skutkowało lądowaniem na startowisku lub z dala od wyznaczonego celu, pilot będzie mógł wystartować ponownie podczas danej kolejki, w ostatniej kolejności.

9.3. Porządek startów

- a) Zawodnicy muszą startować według opublikowanego porządku zgodnie z ich numerami startowymi, chyba że otrzymają uprzednio zgodę od sędziego startowego lub kierownika zawodów.
- b) Zawodnicy, którzy nie będą gotowi na wezwanie sędziego startowego do startu w ustalonej kolejności lub którzy wystartują bez zgody sędziego startowego, mogą

otrzymać karę w wysokości maksymalnej liczby punktów zamiast punktów rzeczywiście uzyskanych.

- c) Pilot, który nie będzie obecny na starcie zgodnie z kolejnością listy startowej, na liście wyników otrzymuje oznaczenie ABS i maksymalną punktację.
- d) Pilot, który był obecny na starcie, ale nie poleciał, na liście wyników otrzymuje oznaczenie DNF i maksymalną punktację.
- e) Zalecany odstęp między pilotami wynosi **1,5 minuty** i będzie dostosowywany odpowiednio do warunków w powietrzu przez sędziego i/lub kierownika startów.

9.4. Lądowanie

- a) Każdy zawodnik musi otrzymać uczciwą szansę podejścia na cel.
- b) Wynik zawodnika to odległość w centymetrach pomiędzy miejscem pierwszego kontaktu z ziemią a krawędzią krążka centra, przy czym maksymalnie można uzyskać **1000 cm**.
- c) Wokół centra muszą zostać wyraźnie oznakowane linie o promieniu **0,5, 2,5, 5 i 10 m**.
- d) Lądowanie musi zostać ustane. Jeżeli zawodnik przewróci się przy lądowaniu, otrzyma maksymalną punktację.
- e) Jeżeli zawodnik przyziemia na obie nogi lub w taki sposób, że niemożliwe jest określenie pierwszego kontaktu stopy z podłożem, mierzona jest odległość do najdalszego śladu stopy.

9.5. Sygnały

- a) Oficjalnym sygnałem dla pilotów przebywających w powietrzu, oznaczającym, że nie powinni zbliżać się do celu są czerwone flagi, którymi wymachuje 1 osoba lub kilka osób przy polu pomiarowym.
- b) W przypadku użycia czerwonych flag pilotów, których to dotyczyło mają zapewniony kolejny start w tej samej kolejce.

10. Punktacja

10.1. Wynik zawodnika to odległość w centymetrach pomiędzy miejscem przyziemia (tzn. miejscem pierwszego kontaktu z ziemią) a krawędzią krążka centra. Jeżeli przyziemie nastąpi na krążku centra, wynik będzie wynosił 0 cm.

10.2. Wynikiem zawodnika w zawodach będzie suma wszystkich punktów przez niego uzyskanych. Jeżeli odbędą się **cztery lub więcej** ważnych kolejek, to jeden najgorszy wynik zostaje odrzucony.

10.3. Zwycięzcą zostaje pilot, który uzyska najniższą sumę punktów po wszystkich kolejkach.

10.4. W przypadku remisu pośród pierwszych trzech pilotów (dwóch z nich lub wszystkich), odbędzie się pomiędzy nimi dogrywka.

10.5. Rejestrator zawodów opublikuje na głównej tablicy informacyjnej wyniki każdej kolejki opatrzone napisem *nieoficjalne*, odnotowując na nich datę i godzinę publikacji, tak szybko, jak to będzie możliwe po jej zakończeniu. Wszystkie protesty dotyczące punktacji muszą być złożone w czasie 2 godzin, liczonym od momentu jej publikacji.

11. Zasady bezpieczeństwa

11.1. Każdy pilot jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów ruchu lotniczego.

11.2. Każdego dnia kierownik zawodów ustala kierunek krążenia obowiązujący na określonym obszarze i/lub w określonym czasie.

11.3. Zawodnicy mają obowiązek informowania kierownika zawodów i innych pilotów o sytuacjach i zdarzeniach mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo rozgrywania zawodów.

11.4. Wszyscy piloci mają obowiązek obserwować warunki i powinni poinformować kierownika zawodów, jeśli staną się one zbyt niebezpieczne.

11.5. Zawodnicy mają obowiązek przestrzegać przepisów dotyczących poruszania się w przestrzeni powietrznej, a w szczególności zasad krążenia w kominie termicznym.

11.6. Zabronione są manewry niebezpieczne dla innych pilotów lub publiczności. Akrobacja, latanie niebezpieczne, latanie w chmurach, nieprzestrzeganie przepisów i niesportowe zachowanie są zabronione i mogą spowodować dyskwalifikację zawodnika.

11.7. Pilot może latać w zawodach tylko pod warunkiem, że jest w dobrej kondycji zdrowotnej. Każdy pilot zobowiązany jest zgłaszać kierownikowi zawodów ewentualne obrażenia i choroby, a także używanie leków, mogących mieć wpływ na zachowanie w czasie lotu.

11.8. Zakazane jest wykonywanie lotów pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

11.9. Kierownik zawodów może przerwać konkurencję w każdej chwili ze względów bezpieczeństwa.

12. Kary

Kierownik zawodów może nakładać kary za naruszenie lub niedostosowanie się do przepisów regulaminu zawodów. W zależności od powagi przewinienia, kara może się wahać od upomnienia po dyskwalifikację. O karze decyduje kierownik zawodów i/lub sędzia główny zawodów. Zastosowane mogą zostać następujące kary:

12.1. upomnienie,

12.2. przyznanie punktacji maksymalnej za kolejkę,

12.3. dyskwalifikacja.

13. Skargi i protesty

13.1. Skarga może zostać złożona kierownikowi zawodów przez zawodnika. Powinna zostać złożona bez zbędnej zwłoki i szybko rozpatrzona.

13.2. Skargi muszą się bezpośrednio odnosić do konkretnego punktu regulaminu zawodów i/lub Kodeksu Sportowego FAI w częściach odnoszących się do rozgrywanych zawodów.

13.3. Jeżeli składający skargę nie jest zadowolony z rezultatu, może złożyć pisemny protest. Na złożenie protestu zawodnik ma **2 godziny** od chwili otrzymania odpowiedzi na skargę. Opłata za protest wynosi **50 zł**. Protest zostaje rozpatrzony przez radę pilotów ds. protestów.

14. Zwycięzcy zawodów zostaną wyłonieni w klasyfikacji indywidualnej. Nagrody i puchary zostaną przyznane za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca w klasyfikacji generalnej.